

表二.（大赛成品类）贵州公路集团第二届“铁军杯”摄影大赛省内已建成控制性项目具体情况统计表

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
1	贵州公路集团第三工程有限公司	马岭河特大桥工程	贵州省黔东南州兴义市	从集团公司出发上沪昆高速，然后上纳兴高速，全程294公里，大概需要3个半小时	马岭河特大桥是汕头至昆明高速公路贵州境板坝至江底段马岭河特大桥工程施工（第一合同段）的控制性工程，全长1386m，最高塔高196m。是贵州省内第一座也是最大一座三跨预应力混凝土双塔双索面斜拉桥（主桥为155+360+155m，7*50m（14跨）预应力混凝土预制T梁先简支后刚构体系），桥以跨中为界，分为1、2两个合同段，我部承建第1合同段，起讫桩号为K11+220~K12+053.5，全长833.5m。板坝至江底高速公路马岭河大桥是国家高速公路“7918”网G78汕头至昆明高速公路贵州境板坝至江底段的组成部分，是贯穿南昆经济带的重要通道。大桥位于贵州省兴义市，跨越著名的国家AAAA级风景区一马岭河大峡谷。峡谷大裂缝全长74.8千米，谷宽50—150米，谷深120-280米，有“天下第一缝”“地球上最美的天沟地缝”的美誉。	
2	贵州公路集团第三工程有限公司	乌江特大桥	遵义市乌江	从集团公司出发上兰海高速，全程116公里，需要1个半小时	乌江特大桥是贵州省贵阳至遵义公路扎佐至南白段改扩建工程施工（第十二合同段）的控制性工程，全长1446.83m，左幅1446.83m、右幅1446.83m，多孔跨径组合（106+2×200+106）m+2×（4×40）+（3×50）+（4×40）m，上部结构形式主桥为四跨一联预应力砼变截面连续刚构箱梁；引桥为预应力砼预制T梁先简支后刚构（或连续），桥墩类型0#桥台为桩基接盖梁轻型桥台，23#桥台为U型扩大基础，最大墩高151m,下部结构形式桥墩采用矩形截面双柱墩、等截面薄壁双室空心墩、变截面薄壁空心墩三种结构形	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
3	贵州公路集团第三工程有限公司	北盘江大桥	贵州省六盘水市水城县都格镇	从集团公司出发上沪昆高速，再转都香高速，全程261公里，大概需要3个小时	北盘江大桥是贵州省毕节至都格（黔滇界）高速公路路基、桥隧工程施工（第T18合同段）的控制性工程，桥型采用720m钢桁梁斜拉桥，桥跨布置为80m+88m×2+720m+ 88m×2+80m+34m×3，大桥主桁架采用普拉特式结构，桁高8m，主跨节间长12m，边跨节间长12m、8m，两片主桁中心间距27m。斜拉索架用钢绞线斜拉索，索面按平面扇形布置，全桥共计有斜拉索112对；主塔采用H型索塔，贵州岸索塔塔高269m，云南岸索塔塔高246.5m。桥址地处云贵两省交界处的北盘江大峡谷，两岸地势陡峭，地形起伏大，技术难度大，科技含量高，目前为世界第一高桥、第二大跨径钢桁梁斜拉桥。	
4	贵州公路集团第三工程有限公司	托苗坳大桥	黔东南州榕江县停洞镇	从集团公司出发上夏蓉高速，全程241公里，大概需要3个小时	托苗坳特大桥是厦蓉高速公路贵州境水口（桂黔界）至榕江格龙段土建工程第二期施工（第AT17合同段）的控制性工程，左线桥长1246m，右线桥长1216.9m，整体式路基桥梁设计成上、下行两座独立的桥梁，与路基同宽，半幅桥宽为12.75m，分离式路基桥宽为13.00m。本桥左线桥上部构造采用31×40m预制预应力混凝土T梁，先简支后连续结构，下部构造桥墩根据墩高分别采用薄壁实心墩、柱式墩，桩基础，桥台采用桩柱式台。右线桥上部构造采用30×40m预制预应力混凝土T梁，先简支后连续结构，下部构造桥墩根据墩高分别采用薄壁实心墩、柱式墩，桩基础，桥台采用桩柱式台。	
5	贵州公路集团第三工程有限公司	泥溪特大桥	贵州省兴义市	从集团公司出发上沪昆高速，然后上纳兴高速，全程323公里，大概需要4个小时	泥溪特大桥是贵州省盘县至兴义高速公路（主线）施工总承包盘兴4标的控制性工程，起点桩号K71+834至终点桩号 K73+165，全长1331m。上部结构共9联，3*40+4*40+4*40+4*40+4*40+4*40+4*40+3*40+3*40，预应力砼先简支后结构连续 T 梁，下部结构采用U型桥台和实体桥台，1、2、3、31、32号桥墩采用柱式墩，最大墩高33m；4、5、6、7、28、29、30采用实心薄壁墩，最大墩高57m；其余为空心薄壁墩，最大墩高84.8m，墩台基础为桩基础，最大桩长30m；桥面宽度：0.5 m（防撞护栏）+11.0 m（车行道）+0.5米（防撞护栏）+0.5m（中央分隔带） +0.5m（防撞护栏）+11.0m（车行道）+0.5m（防撞护栏）=24.5m。	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
6	贵州公路集团第三工程有限公司	渔塘特大桥	遵义市正安县	从集团公司出发，上兰海高速，在遵义转务遵高速，走绥正高速下银百高速，全程271公里，大概需要3小时	渔塘特大桥是G352正安县格林至大院子公路改扩建工的控制性工程，程渔塘特大桥采用净-200m上承式钢筋混凝土劲性骨架箱拱，拱上为双方柱排架，腹孔为19.3m预应力混凝土T梁，两岸各有1跨30m装配式预应力混凝土T梁引孔，桥梁全长284.3m。渔塘特大桥主拱圈采用劲性骨架钢筋混凝土箱形拱桥，净跨径200m，净矢跨比1/5，拱轴系数m=1.988。拱圈高360cm，拱圈宽850cm，单箱两室截面，顶、底板厚度为35cm，边、中腹板厚度为35cm，箱室内设45×45cm倒角，拱圈横隔板在对应立柱位置设一道40cm厚腹板，全桥共21道横隔板。拱圈采用C55高性能混凝土，管内灌注C80自密实混凝土。	
7	贵州公路集团第三工程有限公司	开州湖特大桥	瓮安岸位于开阳县米坪乡大坪村内，开阳岸位于开阳县冯三镇堕秧村内	从集团公司出发上银百高速，再上渝筑高速，下江黔高速，全程106公里，大概需要1小时15分钟	开州湖特大桥是贵州省公路工程集团有限公司瓮开高速公路VI标的控制性工程，开州湖特大桥位于瓮安至开阳高速公路K35~K37路段，横跨洛旺河峡谷，瓮安岸位于开阳县米坪乡大坪村内，开阳岸位于开阳县冯三镇堕秧村内。桥跨布置为3*30mT梁+1100m单跨钢桁梁悬索桥+2*30mT梁。主桥为1100m单跨钢桁梁悬索桥，主缆边跨分别为302m、143m；主缆中跨为1100m，垂跨比1/10；主塔塔高分别为134m、141m；结合两岸锚位处的地形及地质条件，瓮安岸采用重力锚、开阳岸采用隧道锚，两岸引桥均为先简支后结构连续T梁，引桥最大墩高30m。主桥中心桩号K36+075，全桥长1257m。	
8	贵州公路集团第三工程有限公司	朱嘎隧道	毕节市威宁县	从集团公司出发，上贵黔高速，再上筑大高速，上毕威高速，全程331公里，大概需要3个半小时	朱嘎隧道（原名为双山隧道）是都（匀）香（格里拉）高速公路贵州境六盘水至威宁（黔滇界）段路基、桥涵工程施工（第LWTJ-14合同段）的控制性工程，朱嘎隧道全长5083m，位于黔西北高原山区，隧道横穿双山山梁，地形起伏极大，山高坡陡，沟壑纵横。隧址区地貌形态为溶蚀、剥蚀低中山地貌单元区。地表多为耕地，斜坡上部为陡坡，局部灰岩、泥质灰岩直接出露，地表多为灌木丛。朱嘎隧道为分离式特长隧道，全长5083m	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
9	贵州公路集团第三工程有限公司	紫林山隧道	进口位于贵州省独山县甲定乡达头村，隧道出口位于独山县麻万镇马塘村	从集团公司出发，上夏蓉高速，再上兰海高速，全程161公里。大概需要2个小时	紫林山隧道是贵州省余庆至安龙高速公路三都至独山段土建工程施工总价承包（SDTJ-4总价承包合同段）的控制性工程，紫林山隧道进口位于贵州省独山县甲定乡达头村，隧道出口位于独山县麻万镇马塘村，地处云贵高原的东南斜坡，隧道轴线通过段高程地势较陡，基岩大部出露，地貌类型属低中山侵蚀—构造地貌。隧道区地表水发育，隧道进口段、洞身段及出口段均发育有地表水，其中进口段及出口段均有常年径流的河流，洞身段有2处雨源性冲沟。紫林山隧道为分离式隧道，左幅起讫桩号为ZK35+297～ZK40+474，长5177m，最大深埋约529.1m，右幅起讫桩号为YK35+305～YK40+465，长5160m，最大深埋约529m。	
10	贵州公路集团第三工程有限公司	青杠坡隧道	遵义市新洲镇	从集团公司出发，上渝筑高速，全程176公里，大概需要2个小时	青杠坡隧道是湄潭至石阡高速公路总承包XZLLX-2合同段的控制性工程。设计为分离式隧道，左线起讫桩号LZK11+475～LZK16+418，全长4943m，右线起讫桩号LK11+490～LK16+485，全长4995m，属于特长隧道。隧道最大埋深345m，进口端洞门形式均为削竹式，出口端洞门形式均为端墙式，建筑限界为11m×5m。隧道穿越山体，地形起伏较大，沿隧道轴向进出口地形较低，中段较高。进口端地形平缓，出口端地形较陡，地表植被发育、水土保持较好。该隧道围岩变化极频繁、岩溶极发育、富水性强、断层发育、节理裂隙异常段落极长，加之反坡排水、特长隧道通风等施工难题，施工难度极大。	
11	贵州公路集团第三工程有限公司	黄家坝枢纽互通	遵义市湄潭县	从集团公司出发，上渝筑高速，再上杭瑞高速，全程189公里，大概需要2个小时	黄家坝枢纽互通属于湄潭至石阡高速公路总承包MSTJ-1合同段，位于湄潭县黄家坝镇岩孔坝村，在此处本项目与杭瑞高速公路交叉，实现本项目及遵义新舟机场联络线与G56杭瑞高速的交通转换。黄家坝枢纽互通立交区所经范围的主要河流为湄江河，据访问桥址区最高洪水位标高约为742.50m。湄江河为区内最低侵蚀基准面，是各类地表水、地下水的汇集、排泄通道。本项目新建跨湄江河主线桥1座（分左、右线），匝道桥7座。	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
12	贵州公路集团第三工程有限公司	金竹山枢纽互通	遵义市湄潭县	从集团公司出发，上银百高速，全程185公里，大概需要2个小时路程	金竹山枢纽互通属于湄潭至石阡高速公路总承包MSTJ-1合同段，为十字型立体交叉，实现本项目与G69道安高速的交通转换，交叉桩号为被交路DAGSK1600+025.381和主线 K18+271.316，起讫桩号为 K18+271.316～K2K19+200，全长1.010公里交叉型式为主线下穿道安高速的内环+半定向的枢纽互通立交。金竹山枢纽互通新建主线桥1座（红石岩大桥），匝道桥12座。金竹山枢纽互通与道安高速公路相交桥梁共3座，分别为K18+316.8金竹山互通主线桥红石岩大桥、EK0+349.4金竹山互通E匝道桥、MK0+892金竹山互通M匝道桥。	
13	贵州黔贵路桥工程有限公司	顶云枢纽互通	贵州省关岭县	从集团公司出发，上沪昆高速，全程152公里，大概需要2个小时路程	顶云枢纽互通位于关岭县顶云乡，被交路为沪昆高速，沪昆高速设计速度80km/h，路基宽度 24.5m，互通形式为迂回双T。共计9条匝道，匝道设计速度为50km/h，枢纽桥梁共17座，下构桥台为U型桥台、基础未桩基础或扩大基础、桥墩矩形墩、最高墩柱63m，上部结构形式为现浇箱梁或先简支后桥面连续T梁。隧道1座长321m。路基挖方112万立方，路基填方66万立方。	
14	贵州公路集团第六工程有限公司	峰林大桥	贵州省黔西南州兴义市普子村新桥组	从公路集团出发在贵阳西收费站上高速走沪昆高速转纳兴高速到达峰林大桥，全程297公里，大约需要3小时40分钟。	大桥以峡谷分隔为义龙岸和兴义岸，桥梁左幅桥长1164米，右幅桥长1130米。主桥为1-550m单跨双铰钢混叠合梁悬索桥，主缆边跨分别为130m、210m，主缆中跨550m，垂跨比1/10。	
15	贵州公路集团第六工程有限公司	牂牁江大桥	贵州省黔西南州晴隆县长流乡店子上	从公路集团出发在贵阳西收费站上高速走沪昆高速、都、香高速、六安高速、在郎岱收费站下高速转水黄公路到达牂牁江大桥，全程220公里，大约需要3小时。	纳晴高速牂牁江特大桥位于晴隆、普安、六枝三县（区）交界处，由贵州公路集团、贵州桥梁集团承建，主桥结构形式为双塔单跨钢桁梁悬索桥，是纳晴高速重点控制性工程，也是全线通车目标的关键。全桥长1849米，主跨为1080米悬索桥，横跨牂牁江，分为晴隆岸和纳雍岸，两岸主塔塔分别高248.1米和174.1米，均为门式钢筋混凝土桥塔，锚碇均为重力式锚碇。	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
16	贵州公路集团第六工程有限公司	大娄山隧道	大娄山隧道地处黔北高原北部，位于中国贵州省遵义市桐梓县境内[4]，进口位于大河镇石牛村关上，穿楚米镇地下[35]，途经中岗、蒋家湾、陡雷子至马鬃苗族乡出水村双猪槽[19]。途经大娄山隧道的线路是重庆—贵阳高速公路（国家高速G7521）	从西二环出发途经兰海高速、绥遵高速、渝筑高速到达大娄山隧道，全程220公里，大约需要2小时20分钟。	重遵高速扩容工程是《国家公路网规划（2013—2030年）》“第10纵”兰州至海口国家高速公路的组成部分，也是《贵州省高速公路网规划》中“第4纵”崇溪河至罗甸高速公路的组成部分。桐梓隧道为重遵高速扩容工程全线控制性工程，地处遵义市桐梓县大娄山脉，起于桐梓县大河镇，止于马鬃乡，全长10.497公里（左幅长10.497公里，右幅长10.485公里），最大埋深约639.07米，为分离式特长隧道，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速100公里/小时，投资总额218347万元。隧道于2018年9月6日开工建设，是兰州至海口国家高速公路重庆至遵义段（贵州境）扩容工程的最长隧道，也是贵州省高速公路第一长隧道和全国三车道在建高速公路第二长隧道，以及贵州省单端掘进通风里程最长的隧道，贵州省第一例非煤瓦斯突出隧道、第一座独头掘进超过4.7公里的隧道、全省高速公路首个成套隧道机械化施工项目	
17	第七工程公司 武道2标	梅江特大桥连续刚构桥梁	贵州省遵义市道真仡佬族苗族自治县梅江水库	从集团公司出发，途径贵尊路、贵尊高速，后兰海高速，再走务遵高速，再走银百高速，经4小时至道真高速公路收费站下高速，后转340县道，需走40分钟左右，到达武道二标项目部。全程331公里，车程大概要4小时。	<p>桥位处于梅江水库，V型沟口较宽，且峡谷较深，上部结构为（91+170+91）m连续刚构+2×30m先简支后连续T梁，桥梁全长426.08m，中心桩号为K63+007。</p> <p>全桥平面均位于道路直线上，桥梁纵坡为0.45%，最大墩高50m。主桥上部箱梁为变截面单箱单室断面，箱顶宽12.2m，底宽5.6m，箱梁顶面设单向2%的横坡，左右幅对称；0#段梁高为10.5m，现浇段和合龙段为3.8m；该桥武隆岸原地面位于顺层地带，施工条件差；孔桩的施工我部计划采用人工挖孔桩，最大孔深45m；墩柱施工采用轻型爬架施工（最高墩柱50m），0#块采用三角牛腿支架法、主桥采用挂篮悬浇施工，现浇段采用支架法。</p>	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
18	第七工程公司 武道2标	蔡家梁子隧道	贵州省遵义市道真仡佬族苗族自治县蔡家梁子	从集团公司出发，途径贵尊路、贵尊高速，后兰海高速，再走务遵高速，再走银百高速，经4小时至道真高速公路收费站下高速，后转340县道，需走40分钟左右，到达武道二标项目部。全程331公里，车程大概要4小时。	本隧道为分离式特长隧道，左幅起讫桩号为ZK49+625-ZK55+387，全长5762m，最大埋深约690m，右幅起讫桩号为YK49+630-YK55+403，全长5773m，隧道为人字纵坡，左幅纵坡为2.5%，95m、0.5%，1140m、-1.9%，4525m。右幅纵坡为2.5%，70m、0.5%，1120m、-1.92%，4580m。整体路基宽度24.5m，设计速度为80km/h，双向六车道，隧道净空横断面10.25×5m。	
19	第七工程公司 纳晴9标	下坝隧道	贵州省六枝特区北西侧的关寨镇境内	恒大帝景出发，从贵阳西上高速，走沪昆高速，快到镇宁走都香高速行驶44公里到六枝西下高速，朝S214方向行驶2.5公里，右转弯行驶356国道至关寨镇保那村（纳晴9标）路程：172公里，时间：2小时40分钟	下坝隧道位于六枝特区北西侧的关寨镇境内，起于关寨镇龙潭村，止于堕却村南侧的保那村，起讫里程桩号：左幅ZK77+238~ZK82+430、长5192m；右幅YK77+201~YK82+425，长5224m，属于特长隧道。设计速度为100km/h，双向六车道，隧道最大埋深约430m。 隧道主洞：采用三心圆曲墙式衬砌方案。在隧道内侧检修道下设置一个尺寸为宽65cm、高60cm的电缆沟，外侧设一宽65cm、高60cm的电缆沟。隧道主洞建筑限界净宽0.75+0.75+3×3.75+1.0+1.0=14.75m，净高5.0m。下坝隧道出口端分别在ZK82+112、YK82+129下穿沪昆铁路上行线大竹林隧道，相对高差分别为153.226m、154.927m，交叉角分别为为138°、128°；ZK82+193、YK82+202下穿沪昆铁路下行线保纳桥起点路基段，相对高差分别为159.465、156.293mm，交叉角分别为为121°、126°。	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
20	第七工程公司 纳晴9标	西克隧道	贵州省六枝特区北西侧的堕却乡保那村	恒大帝景出发，从贵阳西上高速，走沪昆高速，快到镇宁走都香高速行驶44公里到六枝西下高速，朝S214方向行驶2.5公里，右转弯行驶356国道至关寨镇保那村（纳晴9标）路程：172公里，时间：2小时40分钟	<p>西克隧道位于六枝特区北西侧的堕却乡境内，起于保那村止于马安村，隧道起讫里程桩号左幅：ZK82+720~ZK84+587.556，长1867.556m；右幅：YK82+735~YK84+607，长1872m，属于长隧道。隧道为分离-连拱双洞隧道，设计速度为100km/h，双向六车道，最大埋深 273m。</p> <p>隧道主洞采用三心圆曲墙式衬砌方案。在隧道内侧检修道下设置一个尺寸为宽65cm、高60cm的电缆沟，外侧设一宽65cm、高60cm的电缆沟。隧道主洞建筑限界净宽0.75+0.75+3×3.75+1.0+1.0=14.75m，净高5.0m。</p>	
21	第七工程公司 贵黄延伸段项目一分部	永乐隧道	贵阳市南明区永乐乡干井村米汤井组渔洞峡水库	公司出发至贵阳东乐湾收费站约20分钟车程，永乐隧道距离贵阳东乐湾收费站约2分钟车程。	<p>永乐隧道右幅起讫桩号为YK4+955~YK6+005，全长1050m，宽*高为17.25*5m，我司施工进口端YK4+955~YK5+480，长525m，最大埋深约141m；左幅隧道起讫桩号为ZK5+045~ZK6+000，全长955m，宽*高为17.25*5m，我司施工进口端ZK5+045~ZK5+522.5，长477.5m，最大埋深约118m。隧道设计时速80Km/h，为双向八车道隧道。永乐隧道主要采用光面爆破技术，V级围岩采用双侧壁导坑法开挖施工；IV级围岩采用CD法开挖施工。</p>	
22	第七工程公司 贵黄延伸段项目一分部	米汤井大桥	贵阳市南明区永乐乡干井村米汤井组渔洞峡水库	公司出发至贵阳东乐湾收费站约30分钟车程，米汤井大桥距贵阳东乐湾收费站约3分钟车程。	<p>米汤井大桥：左幅共22跨，全长742m，上部结构形式为19×30m预制T梁+42m+70m+42m悬浇刚构；右幅共17跨，全长604m，上部结构形式为14×30m预制T梁+42m+70m+42m悬浇刚构；桥墩为柱式+1.2×13.5m双支薄壁实心墩，钻孔灌注桩承台基础。桥梁线位于ZK4+692(YK4+694)跨越鱼洞峡水库，该水库以城市供水为主，兼顾保留原有小水库的灌溉、人饮功能，总库容1860万m<sup>3</sup>，主要为贵阳市中心城区东北部乌当片区以及未来方舟城市综合体（30万人）等区域供水水源。</p>	
23	第七工程公司 重遵17标	两渡水湘江大桥	遵义市新蒲新区两渡水	从公司出发经兰海高速、遵贵互通高速至遵义东收费站下到两渡水，高速148公里，地方道路13公里，共约161公里，1小时47分钟车程。	<p>两渡水湘江大桥为国内第一座腹板、底板均为钢结构的连续刚构桥，根据桥梁梁体设计特点，最终设计的《异步悬浇专项施工方案》通过专家论证成功实施，在各种技术条件零起点的情况下，从无到有再到成功合龙建成，推动了整个项目提前1年完工的盛举。为后续贵州省、乃至国内同类项目的建设提供了宝贵经验。</p>	



序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
24	八工程公司	乌蒙山特大桥	大桥位于六盘水市境内阿志河大桥和乌蒙山国家地质公园“夹心”的狭窄位置	由公司出发经西二环-黔灵山路--金清大道后由贵阳西收费站上高速走沪昆高速后，再由黄果树收费站转水黄公路到达猴场苗族布依族乡到达纳晴12标项目部，全称2小时55分。	乌蒙山特大桥为项目控制性工程之一，跨越阿志河峡谷及两侧斜坡而建，桥型方案结合桥址处地形、地质条件、危岩带等实际情况，主桥采用计算跨径270m上承式钢桁-混凝土组合拱桥方案。桥按左右分幅设计，计算跨径270m，矢高54m，矢跨比1/5；拱轴线采用悬链线，拱轴系数1.95。平面位于直线上，纵面位于由-2.0%和-2.5%直线坡组成的凸型竖曲线上。乌蒙山特大桥左幅桥起止桩号为ZK95+239.5~ZK95+731.0，孔跨布置为40m+14×20m+4×40m，左幅桥全长491.5m；右幅桥起止桩号为YK95+234.5~YK95+746.0，孔跨布置为40m+14×20m+4×40m+20m，右幅桥全长511.5m。其中，主桥为计算跨径270m钢桁-混凝土组合拱桥，左幅适应地形采用高低拱脚形式，主桥上部结构形式采用14×20m预制T梁；引桥采用20m、40m预应力混凝土T梁。乌蒙山特大桥是纳晴高速公路的重点工程，建成后将成为建成后将成为世界首座钢桁-混凝土组合拱桥。乌蒙山特大桥的建设对完善贵州省公路干线骨架路网结构，改善贵州省交通运输格局，促进西南地区旅游事业和社会、经济的发展具有十分重要的意义。	
25	八工程公司	江凯河大桥	贵州省黔东南苗族侗族自治州施秉县	公司出发-黔灵山路-北京东路--贵阳乐湾收费站入口-玉盘高速-施秉东收费站高速出口-施青路-江凯河大桥，全程2小时左右	坐落于三穗至施秉高速公路上的江凯河大桥，被誉为“江凯河上的彩虹”。其壮丽的身姿展示了贵州桥梁工程的钢管混凝土构造。全长259米，跨径为220米，钢结构总重量高达4452吨。这座大桥将施秉县城关镇与甘溪乡连接起来，显著缩短交通距离。2016年开工建设，2019年1月通车，极大促进了区域经济的活力，成为了贵州桥梁建设的典范。	
26	八工程公司	利头大桥	大桥位于兴义市马岭河峡谷之上	由公司出发-贵安大道-贵安综合保税区收费站入口上花安高速-仁望高速-惠兴高速-六安高速-汕昆高速-兴义环城高速-楼纳收费站出口，全程3小时48分左右。	项目主线路线起于义龙新区打磨冲汕昆高速公路顶效东枢纽处，经楼纳、丰都、则戎、敬南、洒金、木贾、破古，将现有的汕昆高速公路兴义西接地互通立交，改扩建为T形枢纽，也是该项目路线终点；利头大桥是兴义环城高速全线控制性工程，穿越马岭河峡谷核心景区，施工地理位置特殊，大桥主墩高115米。	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
27	八工程公司	曹渡河大桥（在建）	大桥位于平塘县境内	由公司出发经中环西路-中华南路-龙洞堡大道后，通过秦棋收费站上夏蓉高速-兰海高速-余安高速后再平塘西收费站下高速，最后到达贵平13标项目部，全称2小时23分左右。	G7522贵阳至北海高速公路贵阳至平塘（黔桂界）段项目T13合同段起于掌布镇联合村牛河组，路线行经牛河、熊冲、新寨、杉树坪，终点位于牙舟镇鸡场村小广组，路线全长9.864km。本合同段主线桥梁6824.92m/10座（特大桥2987.09m/3座，大桥3837.83m/7座），匝道桥88m/1座，隧道550m/1座（新寨隧道），小广停车区1处，本项目桥隧比为74.0%。、曹渡河特大桥（上构106m+200m+106m连续刚构）为本合同段控制性工程。	
28	第九工程公司	赫章特大桥	赫章县	从集团公司出发，途径贵遵路，贵阳绕城高速，筑大高速、毕威高速至赫章收费站下站。全程252公里，用时3小时	该桥主桥系预应力混凝土连续刚构桥，全长1073.5米，桥宽21.5米，其中最高墩11号墩高195米，其建成时为同类桥梁世界第一高墩。	
29	第九工程公司	舞阳河特大桥	施秉县	从集团公司出发，途径贵遵路，贵阳绕城高速，玉盘高速至施秉西下站。全程188公里，用时2小时11分	舞阳河特大桥全长 1027.6 米，主墩 6 个大体积承台位于舞阳河中央，单个体积 1305 方，且承台在流水面以下，左幅 7 号墩最高达 97 米	
30	第九工程公司	城关隧道	盘县	从集团公司出发，途径北京西路，金清大道，沪昆高速至红果北下站。全程283公里，用时3小时30分	分离式双洞（高瓦斯隧道），左幅：3572m、右幅：3569m，是全线最长的瓦斯隧道。	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
31	第九工程公司	民主隧道	盘州	从集团公司出发，途径北京西路，金清大道，沪昆高速至红果北下站。全程283公里，用时3小时30分	民主隧道左幅长3880米，右幅长3901米，地形起伏大，顶部最高高程2245.25米，隧道出口构床高程1873.4米，岭谷相对高差372米。	
32	第九工程公司	殷家特大桥	赫章县野马川镇	从集团公司出发，途径贵遵路，贵阳绕城高速，筑大高速、毕威高速至野马川收费站下站。全242公里，用时3小时	连续刚构，主跨180米（2*40+(96.8+2*180+96.8)+2*40mT梁+箱梁），桥梁左幅长720.6米，右幅长720.6米。	
33	第九工程公司	仙鹅抱蛋隧道	赫章县古基镇	从集团公司出发，途径贵遵路，贵阳绕城高速，筑毕威高速、赫六高速至古基收费站下站。全程257公里，用时3小时	两条分离式单行曲线隧道，左线起讫桩号ZK6+364~ZK10+392，洞体全长4028米；右线起讫桩号K6+370~K10+411，洞体全长4041米。	
34	第九工程公司	九龙泉特大桥	赫章县古基镇	从集团公司出发，途径贵遵路，贵阳绕城高速，筑毕威高速、赫六高速至古基收费站下站。全程257公里，用时3小时	左幅：33×40，预应力混凝土T梁；右幅：30+29×40，预应力混凝土T梁）左幅全长1327米，右幅全长1198.5米	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
35	第九工程公司	石笋沟隧道	仁怀市	从集团公司出发，途径贵遵路，兰海高速、仁望高速至仁怀下站。全程181公里，用时2小时20分	采用双向六车道分离式特长隧道，进口端为直削式洞门，出口端为端墙式洞门，设置通风及排烟斜井一座长579米。	
36	第九工程公司	鸡场特大桥	安顺市西秀区鸡场乡	从集团公司出发，途径贵安大道，产业大道，花安高速至鸡场收费站下站。全程116公里，用时1小时30分	左幅16*40m+4*41.5m+4*40m+3*40m、右幅16*40m+4*41.5m+4*40m+3*40m预应力混凝土T梁	
37	第九工程公司	马家沟特大桥	兴义市	从集团公司出发，途径金清、沪昆高速、纳兴高速至兴义东收费站下站。全程300公里，用时4小时	程马家沟特大桥主桥横跨沟谷，全长 1005.6m，高速公路等级、公路-I 级汽车荷载、设计时速 80Km/h，桥面宽 12.125m。主桥跨径 81m+150m+81m 三跨连续刚构桥，全桥边跨合拢段共计 4 个，中跨合拢段共 2 个。	
38	第九工程公司	沙银沟大桥	关岭县永宁镇	从集团公司出发，途径金清大道、沪昆高速至永宁收费站下站。全程154公里，用时2小时	大桥是沪瑞国道主干线上的一座连续刚构桥，同时也是国家西部交通科技项目“高墩大跨径弯桥设计与施工技术研究”的依托工程。该桥主跨径120m，平曲线半径620m，主墩高80m。上部为变截面单箱单室形式，箱内设置纵、横、竖三向预应力；下部为双薄壁实心墩，桩基础。上部箱梁采用悬臂浇筑施工方法；下部薄壁墩采用翻模施工方法。	

序号	单位	控制性工程名称	控制性工程地址	路程及时间	控制性工程简介	备注
39	第九工程公司	白水冲特大桥	黔西南州普安县	从集团公司出发，途径北京西路，金清大道，沪昆高速至江西坡站下车。全程215公里，用时2小时30分	白水冲特大桥:桥梁长度1456m,桥跨布置85m+2×150m+85m四跨一联的预应力混凝土连续刚构桥; 左、右幅东引桥:5×50m+5×50m+5×50m预应力T梁; 右幅西引桥2×50m+2×40m预应力T梁。。	
40	第九工程公司	交梨河特大桥	黔南州三都县	从集团公司出发，途径西二环，龙洞堡大道，夏蓉高速。全程144公里，用时1小时30分	交梨河特大桥:桥梁长度1766m,主桥上部为预应力混凝土连续T型钢构，格龙岸与都匀岸引桥上部分别为预应力混凝土连续T梁；下部为双柱式实心墩或空心薄壁墩。桥梁全长1766米（左线），最大墩高126米.上部：（85+2×160+85）+（85+160+85）m预应力混凝土连续钢构；引桥上部：4×（5×30）+6×40+3×30m预应力混凝土连续T梁。左幅：（20*30m）+（6*40）+（85+2*160+85）+（85+160+85）+（3*30）	
41	第九工程公司	新寨河主线特大桥	黔西南州普安县	从集团公司出发，途径北京西路，金清大道，沪昆高速至江西坡站下车。全程215公里，用时2小时30分	新寨河主线特大桥:桥梁长度1531.5m,桥型为38*40mT梁+3*50钢砼组合梁桥梁左幅长度1531.5米，右幅长度1531.5米。	
42	第九工程公司	右线大于家田特大桥	黔西南州普安县	从集团公司出发，途径北京西路，金清大道，沪昆高速水黄公路。全程240公里，用时4小时	右线大于家田特大桥:桥梁长度2247m,5*30+4*40+15*30+3*40+13*30+13*40+15*30预应力T梁、桥梁右幅长度2247米。	
43	贵州公路运输设备物资有限公司	贵州公路集团交通产业园	贵州省黔西南布依族苗族自治州惠水县，贵州公路集团交通产业园	从集团公司出发，途径西二环、北京西路、解放路、花冠路、贵惠大道，后走银百高速公路，经15分钟左右在惠水北收费站下高速，后走212国道10分钟左右，到达贵州公路集团交通产业园。全程55公里，车程大概要1小时。	项目部目前有职工103人，项目部停车场大约能停车130辆左右，有能容纳31人左右的会议室，会议室设置了LED屏和2.88*5.15液晶显示屏、音响设备齐全，有能容纳280人左右的阶梯教室，阶梯室设置了253英寸液晶显示屏、音响设备齐全。	