

表一. (大赛在建类) 贵州公路集团2025年“铁军杯”摄影大赛省内2023年至2026年内已建成或即将完工的控制性项目情况统计表

序号	单位	项目	控制性工程名称	控制性工程地址	建成时间 完工时间	路程及时间	控制性工程简介	备注
1	第三工程公司	六安7标	花江峡谷大桥	贵州省关岭县花江镇	在建	全长2893.6米，计划于2025年7月完成	花江峡谷大桥，全长2893.6米，桥跨布置为5×40m先简支后结构连续T梁+1×1420m单跨简支钢桁梁悬索桥+8×40m先简支后结构连续T梁+(86+160+86) 预应力混凝土连续刚构+15×40m先简支后结构连续T梁桥，桥墩类型圆柱墩、矩形实心墩、空心薄壁墩、5索塔设计为门式框架结构，最大墩高,261.7米。	
2	第三工程公司	会巧高速公路第二施工总承包部	小坡头隧道	云南昭通市巧家县蒙姑镇	在建	全长6790米（我部施工3200米），已于2023年10月贯通	小坡头隧道，全长6790米（我部施工3200米），左幅6720米、右幅6795米，最大埋深1179.5米。	已于2023年10月贯通
3	第三工程公司		蒙姑隧道	云南昭通市巧家县蒙姑镇	在建	全长2480m，已于2024年10月贯通	蒙姑隧道，全长2480m，左幅2477米，右幅2480米，最大埋深722米。	已于2024年10月贯通
4	第三工程公司	新疆国道218那巴公路9标	乌兰4号隧道	新疆巴伦台镇	在建	全长2998米，计划于2025年12月完成	乌兰4号隧道，全长2998米，左幅2998米、右幅2998米，最大埋深230米。	
5	第三工程公司	新疆国道218那巴公路10标	布然特大桥	新疆巴伦台镇	在建	全长1236米，计划于2025年8月完成	布然特大桥，全长1236米，左幅1267米、右幅1236米，多孔跨径组合左幅4×30+21×50+3×30/右幅4×30+21×50+2×30，上部结构形式装配式预应力混凝土T梁，桥墩类型柱式墩/薄壁墩，最大墩高77米,下部结构形式柱式墩/薄壁墩+肋板台/桩柱式台。	
6	第三工程公司		布然隧道	新疆巴伦台镇	在建	全长6550米，计划于2026年3月完成	布然隧道，全长6550米，左幅6558米、右幅6550米，最大埋深884米。	
7	第三工程公司	安盘高速7标	六车河特大桥	六盘水市水城区和盘州市	在建	全长892米，计划于2026年11月30完成	六车河特大桥，全长892米，主桥为跨径270米双连拱上承式钢管砼拱桥，该桥引桥为9+1跨30米T梁。	
8	第三工程公司		大坪子隧道	六盘水市水城区和盘州市	在建	全长2319米，计划于2025年6月30日完成	大坪子隧道，全长2319米，最大埋深421米。	已贯通
9	第三工程公司		五指山隧道	六盘水市水城区和盘州市	在建	全长1473米，计划于2025年6月30日完成	五指山隧道，全长1473米，最大埋深180米。	已贯通
10	第三工程公司		舍烹隧道	六盘水市水城区和盘州市	在建	全长1985米（我部承建1035米），计划于2025年6月30日完成	舍烹隧道，全长1985米（我部承建1035米），最大埋深249米。	已贯通
11	第三工程公司	贵阳至安顺扩容工程3标	百花湖特大桥	贵州省贵阳市	在建	全长1086米，计划于2025年12月15日完成	百花湖特大桥，全长1086米，多孔跨径组合220+320叠合梁斜拉桥，上部结构形式先简支后结构连续T梁，桥墩类型钻石塔形，最大墩高219米,下部结构形式桥台为U台、柱式台，基础为桩基础；桥墩为钢筋砼圆形柱式墩、矩形柱式墩，基础为桩基础。（我部施工部分）	

12	第三工程公司	六安4标	顶云枢纽互通	贵州省关岭县	完工	2025年2月通车	顶云枢纽互通位于关岭县顶云乡，被交路为沪昆高速，沪昆高速设计速度80km/h，路基宽度 24.5m，互通形式为迁回双T。共计9条匝道，匝道设计速度为50km/h，枢纽桥梁共17座，下构桥台为U型桥台、基础未桩基础或扩大基础、桥墩矩形墩、最高墩柱63m，上部结构形式为现浇箱梁或先简支后桥面连续T梁。隧道1座长321m。路基	已完工
13	第六工程公司	贵平2标	1. 南明河特大桥 2. 秧寨大坡大桥 3. 龙井沟特大桥	起于贵阳市乌当区百宜镇拐九村下坝互通，终于黔南州龙里县醒狮镇平寨村平寨隧道出口。	项目约在7月底完工。	从集团公司出发，途径西二环、北二环、北京东路、然后走贵阳绕城高速转银百高速，大约40分钟从百宜收费站下高速，后转132县道，需走15分钟左右，到达贵平2标项目部。全程60公里，车程大概55分。	1. 龙井沟特大桥左幅设计为，6×40mT梁+（85+160+85）m连续刚构+15×40mT梁桥，起点桩号K9+901.1，终点桩号K11+084.9，全长1183.8米，右幅设计为6×40mT梁+（85+160+85）m连续刚构+14×40mT梁桥，起点桩号K9+901.1，终点桩号K11+042.9，全长1141.8米该桥共2个T构，287片40米T梁，最大跨度为160米，最大墩高137.45米，最大桩长45m。 2. 秧寨大坡大桥左右幅均设计为8×40mT梁+（66+120+66）m连续刚构+4×40mT梁桥，起点桩号K8+999.15，终点桩号K9+746.85，全长747.7米，该桥共2个T构，175片40米T梁，最大跨度为120米，最大墩高97米，最大桩长60m。 3. 南明河特大桥左右幅均设计为6×40mT梁+（96+180+96）m连续刚构+8×40mT梁桥，起点桩号K11+130.1，终点桩号K12+259.9，全长1129.8米，该桥共2个T构，106片40米T梁，最大跨度为180米，最大墩高	
14	第六工程公司	奉建TJ01工区	唐家湾特大桥	奉节县夔门街道金盆社区	2024年12月	从贵阳坐高铁到奉节县站。时间：5个小时 从奉节县站到项目部。时间：30分钟	唐家湾特大桥左幅桥共 8 联： 2×30+6×30+3×40+（38+52+31）+53+（94+2×176.5+94）+4×36+4×35；上部结构左幅第1联为变宽连续箱梁，第2联、左幅第3联、第7联、第8联采用预应力砼（后张）T梁，先简支后连续，其余第4联、第5联采用钢箱组合梁，第6联采用预应力碎连续刚构。 右幅桥共 6 联：5×30+6×30+（42+45+40+41+25.085）+（94+2×176.5+94）+4×39+4 x 35，总长度1368.085m，上部结构右幅第1联、第2联、第5联、第6联采用预应力砼（后张）连续 T梁，右幅第3联采用钢箱组合梁，第4联采用预应力连续刚构。	
15	第六工程公司	奉建TJ01工区	宝塔坪隧道	奉节县夔门街道宝塔坪社区	2024年10月	从贵阳坐高铁到奉节县站。时间：5个小时 从奉节县站到项目部。时间：30分钟	宝塔坪隧道位于重庆市奉节县宝塔坪社区夔门街道，为两条分离式单行曲线隧道，进洞口位于渝巴路加油站附近，出洞口位于夔门街道夔门大酒店下方，左线起讫桩号K4+262～K6+366，洞体全长2104m；右线起讫桩号K4+254～K6+323，洞体全长2069m，为长隧道。	

16	第六工程公司	金州大桥	贵州省公路工程集团有限公司黔西南州金州大桥建设工程项目经理部	贵州省兴义市顶效镇马别大榕树安置区金州大桥项目部	预计2025年7月完工	从公路集团出发在贵阳西收费站上高速走沪昆高速转纳兴高速在义龙西收费站下高速左转直行约5分钟到达项目部，全程291公路，大约需要4小时。	黔西南州金州大桥建设工程是为了最大限度的利用跨马岭河峡谷稀缺的通道资源，加快兴义市-义龙试验区城市交通建设发展，构建兴义市快速交通体系而新建的项目。目前，两侧接线道路金州大道、东峰林大道均已施工至桥头引道，急需修建金州大桥以沟通被马岭河峡谷阻断的交通要道，推进义龙试验区的基础设施建设。本项目起点位于兴义侧峡谷大道与金州大道交叉口，终点位于义龙试验区顶效侧桥台后117m处，与义龙试验区东峰林大道对接，道路全长2912.787m。桥梁起点桩号为K1+203.000，终点桩号为K2+803.000，大桥桥跨布置为：兴义侧[2x(3x40)+4x(4x40)]m预应力混凝土T梁+主桥(450m)单跨简支地锚式悬索桥+义龙试验区侧[(2x35)+(2x40)+(3x40)]m预应力混凝土T梁。主线桥梁全长1600m。桥面布置为双向六车道，两侧各布置3.5m宽的人非通道。索塔采用双柱直立式门式框架混凝土结构，由基础、塔座、塔柱(和横梁(上横梁、下横梁)组成。兴义侧索塔自承台顶以上高147.024m(包括防护罩高度16.95m)，义龙试验区侧索塔自承台顶以上高141.024m(包括防护罩高度16.8m)。索塔塔柱竖直，中心距42.2m，塔柱设上、下两	
17	第七工程公司	第七工程公司武道2标	梅江特大桥连续刚构桥梁	贵州省遵义市道真仡佬族苗族自治县梅江水库	2023年7月1日	从集团公司出发，途径贵尊路、贵尊高速，后兰海高速，再走务遵高速，再走银百高速，经4小时至道真高速公路收费站下高速，后转340县道，需走40分钟左右，到达武道二标项目部。全程331公里，车程大概要4小时。	桥位处于梅江水库，V型沟口较宽，且峡谷较深，上部结构为(91+170+91)m连续刚构+2×30m先简支后连续T梁，桥梁全长426.08m，中心桩号为K63+007。 全桥平面均位于道路直线上，桥梁纵坡为0.45%，最大墩高50m。主桥上部箱梁为变截面单箱单室断面，箱顶宽12.2m，底宽5.6m，箱梁顶面设单向2%的横坡，左右幅对称；0#段梁高为10.5m，现浇段和合龙段为3.8m；该桥武隆岸原地地面位于顺层地带，施工条件差；孔桩的施工我部计划采用人工挖孔桩，最大孔深45m；墩柱施工采用轻型爬架施工（最高墩柱50m），0#块采用三角牛腿支架法、主桥采用挂篮悬浇施工，现浇段采用支架法。	桥梁工程
18	第七工程公司	第七工程公司武道2标	蔡家梁子隧道	贵州省遵义市道真仡佬族苗族自治县蔡家梁子	2023年8月8日	从集团公司出发，途径贵尊路、贵尊高速，后兰海高速，再走务遵高速，再走银百高速，经4小时至道真高速公路收费站下高速，后转340县道，需走40分钟左右，到达武道二标项目部。全程331公里，车程大概要4小时。	本隧道为分离式特长隧道，左幅起讫桩号为ZK49+625-ZK55+387，全长5762m，最大埋深约690m，右幅起讫桩号为YK49+630-YK55+403，全长5773m，隧道为人工纵坡，左幅纵坡为2.5%，95m、0.5%，1140m、-1.9%，4525m。右幅纵坡为2.5%，70m、0.5%，1120m、-1.92%，4580m。整体路基宽度24.5m，设计速度为80km/h，双向六车道，隧道净空横断面10.25×5m。	隧道工程

19	第七工程公司	第七工程公司 纳晴9标	下坝隧道	贵州省六枝特区 北西侧的关寨镇 境内	2025年4月	恒大帝景出发，从贵阳西 上高速，走沪昆高速，快 到镇宁走都香高速行驶44 公里到六枝西下高速，朝 S214方向行驶2.5公里，右 转行驶356国道至关寨镇保 那村（纳晴9标）路程： 172公里，时间：2小时40 分钟	下坝隧道位于六枝特区北西侧的关寨镇境内，起于关 寨镇龙潭村，止于堕却村南侧的保那村，起讫里程桩 号：左幅ZK77+238～ZK82+430、长5192m；右幅YK77+201 ～YK82+425，长5224m，属于特长隧道。设计速度为 100km/h，双向六车道，隧道最大埋深约430m。 隧道主洞：采用三心圆曲墙式衬砌方案。在隧道内侧 检修道下设置一个尺寸为宽65cm、高60cm的电缆沟，外 侧设一宽65cm、高60cm的电缆沟。隧道主洞建筑限界净 宽0.75+0.75+3×3.75+1.0+1.0=14.75m，净高5.0m。下 坝隧道出口端分别在ZK82+112、YK82+129下穿沪昆铁路 上行线大竹林隧道，相对高差分别为153.226m、 154.927m，交叉角分别为为138°、128°；ZK82+193、 YK82+202下穿沪昆铁路下行线保纳桥起点路基段，相对 高差分别为159.465、156.293mm，交叉角分别为为121°	隧道工程
20	第七工程公司	第七工程公司 纳晴9标	西克隧道	贵州省六枝特区 北西侧的堕却乡 保那村	2025年4月	恒大帝景出发，从贵阳西 上高速，走沪昆高速，快 到镇宁走都香高速行驶44 公里到六枝西下高速，朝 S214方向行驶2.5公里，右 转行驶356国道至关寨镇保 那村（纳晴9标）路程： 172公里，时间：2小时40 分钟	西克隧道位于六枝特区北西侧的堕却乡境内，起于保 那村止于马安村，隧道起讫里程桩号左幅：ZK82+720～ ZK84+587.556，长1867.556m；右幅：YK82+735～ YK84+607，长1872m，属于长隧道。隧道为分离-连拱双 洞隧道，设计速度为100km/h，双向六车道，最大埋深 273m。 隧道主洞采用三心圆曲墙式衬砌方案。在隧道内侧检 修道下设置一个尺寸为宽65cm、高60cm的电缆沟，外侧 设一宽65cm、高60cm的电缆沟。隧道主洞建筑限界净宽 0.75+0.75+3×3.75+1.0+1.0=14.75m，净高5.0m。	隧道工程
21	第七工程公司	第七工程公司 贵黄延伸段项 目一分部	永乐隧道	贵阳市南明区永 乐乡干井村米汤 井组渔洞峡水库	2024. 11. 20	公司出发至贵阳东乐湾收 费站约20分钟车程，永乐 隧道距离贵阳东乐湾收费 站约2分钟车程。	永乐隧道右幅起讫桩号为YK4+955～YK6+005，全长 1050m，宽*高为17.25*5m，我司施工进口端YK4+955～ YK5+480，长525m，最大埋深约141m；左幅隧道起讫桩号 为ZK5+045～ZK6+000，全长955m，宽*高为17.25*5m，我 司施工进口端ZK5+045～ZK5+522.5，长477.5m，最大埋深 约118m。隧道设计时速80Km/h，为双向八车道隧道。永 乐隧道主要采用光面爆破技术，V级围岩采用双侧壁导 坑法开挖施工；IV级围岩采用CD法开挖施工。	隧道工程
22	第七工程公司	第七工程公司 贵黄延伸段项 目一分部	米汤井大桥	贵阳市南明区永 乐乡干井村米汤 井组渔洞峡水库	2024. 11. 20	公司出发至贵阳东乐湾收 费站约30分钟车程，米汤 井大桥距贵阳东乐湾收费 站约3分钟车程。	米汤井大桥：左幅共22跨，全长742m，上部结构形式为 19×30m预制T梁+42m+70m+42m悬浇刚构；右幅共17跨， 全长604m，上部结构形式为14×30m预制T梁 +42m+70m+42m悬浇刚构；桥墩为柱式+1.2×13.5m双支薄 壁实心墩，钻孔灌注桩承台基础。桥梁线位于 ZK4+692(YK4+694)跨越鱼洞峡水库，该水库以城市供水 为主，兼顾保留原有小水库的灌溉、人饮功能，总库容 1860万m3，主要为贵阳市中心城区东北部乌当片区以及	桥梁工程

23	第八工程公司	纳晴12标	乌蒙山特大桥	大桥位于六盘水市境内阿志河大桥和乌蒙山国家地质公园“夹心”的狭窄位置	2025年5月30日	由公司出发经西二环-黔灵山路—金清大道后由贵阳西收费站上高速走沪昆高速后，再由黄果树收费站转水黄公路到达猴场苗族布依族乡到达纳晴12标项目部，全称2小时55分	乌蒙山特大桥为项目控制性工程之一，跨越阿志河峡谷及两侧斜坡而建，桥型方案结合桥址处地形、地质条件、危岩带等实际情况，主桥采用计算跨径270m上承式钢桁-混凝土组合拱桥方案。桥按左右分幅设计，计算跨径270m，矢高54m，矢跨比1/5；拱轴线采用悬链线，拱轴系数1.95。平面位于直线上，纵面位于由-2.0%和-2.5%直线坡组成的凸型竖曲线上。乌蒙山特大桥左幅桥起止桩号为ZK95+239.5～ZK95+731.0，孔跨布置为40m+14×20m+4×40m，左幅桥全长491.5m；右幅桥起止桩号为YK95+234.5～YK95+746.0，孔跨布置为40m+14×20m+4×40m+20m，右幅桥全长511.5m。其中，主桥为计算跨径270m钢桁-混凝土组合拱桥，左幅适应地形采用高低拱脚形式，主桥上部结构形式采用14×20m预制T梁；引桥采用20m、40m预应力混凝土T梁。乌蒙山特大桥是纳晴高速公路的重点工程，建成后将成为建成后将成为世界首座钢桁-混凝土组合拱桥。乌蒙山特大桥的建设对完善贵州省公路干线骨架路网结构，改善贵州省	
24	第八工程公司	威彝3标	田垌上隧道	田垌上隧道位于云南省昭通市威信县罗坎镇	2026年10月30日	驾车需用时4小时10分，贵阳出发走筑大线-杭瑞高速-毕镇高速-毕昭高速-镇雄北收费站出口下高速-镇凤公路-罗坎镇镇政府	田垌上隧道位于云南省昭通市威信县罗坎镇，隧道设计走向265°，呈直线型。隧道采用分离式隧道方案，双洞延米长3247.5m，右线起讫桩号为K34+701～K37+954，长3253m，最大埋深约481.63m；左线里程桩号为 ZK34+726～ZK37+968，长 3242m，最大埋深 457.16m，隧道洞口均采用端墙式洞门。其中本合同段施工出口端K35+746～K37+954（2208m）、 ZK35+746～ZK37+968(2222m)。	
25	第八工程公司	贵平13标	曹渡河大桥（在建）	大桥位于平塘县	2026年4月26日	由公司出发经中环西路-中华南路-龙洞堡大道后，通过秦棋收费站上夏蓉高速-兰海高速-余安高速后再平塘西收费站下高速，最后到达贵平13标项目部，全称2小时23分左右。	G7522贵阳至北海高速公路贵阳至平塘（黔桂界）段项目T13合同段起于掌布镇联合村牛河组，路线行经牛河、熊冲、新寨、杉树坪，终点位于牙舟镇鸡场村小广组，路线全长9.864km。本合同段主线桥梁6824.92m/10座（特大桥2987.09m/3座，大桥3837.83m/7座），匝道桥88m/1座，隧道550m/1座（新寨隧道），小广停车区1处，本项目桥隧比为74.0%。、曹渡河特大桥（上构106m+200m+106m连续刚构）为本合同段控制性工程	

26	第八工程公司	云南鲁巧一分部	龙头山枢纽、银都隧道、光明隧道	云南省昭通市鲁甸县龙头山镇境内	2026年6月25日	由公司出发，在贵阳北收费站上沪昆高速-都香高速后在龙头山收费站下高速，沿昭巧二级路行驶5分钟，最后到达银都隧道，全程5小时5分左右。	龙头山枢纽为T型枢纽，位于都香高速公路K37+040~K39+540范围内，起点和沙坝停车区相接，止点和龙头山互通相接。龙头山枢纽共设置4条匝道（匝A匝B的设计速度和都香高速的设计速度相同，所以匝A匝B和都香高速分合流采用主线分叉的形式设计；匝道加速车道匝B采用直接式，匝C采用平行式，匝C、匝D采用单出入口双车道；拼宽桥梁长2283.1米，匝道桥长2210.16米）；本枢纽共设置都香高速拼宽桥10座，匝道桥8座，桥梁占比57%。银都隧道为分离式隧道，呈曲线形展布，隧道总体轴线方向216°~238°，属特长隧道。右幅隧道起讫桩号为K2+220~K5+470，全长3250m，纵坡为-1.650%，隧道最大埋深约247.87m，位于K3+380处；左幅隧道起讫桩号为ZK2+255~ZK5+550，全长3295m，纵坡为-1.69%，隧道最大埋深约259.59m，位于ZK3+440处。起点端左右幅测设线间距约为22.36m，止点端左右幅测设线间距为26.32m，测设线间最小间距为22.36m，测设线间最大间距约为30m。全隧道设置人行横通道8处、车行横通道4处、紧急停车带4处。光明隧道为分离式+小净距+连拱隧道，属特长隧道，左幅ZK8+982~ZK12+184，全长3202m，最大埋深183m；右幅K9+025~K12+184，全长3159m，最大埋深约186m；其中出口K11+825~K12+184（ZK11+825~ZK12+184）里程段属小净距-连拱段。光明隧道平面线形为左转曲线+直线+右转曲线+直线+左转曲线+直线+左幅匝道，纵坡左幅匝道为-0.25~-0.50%单面坡，右幅	目前处于停工状态
27	第八工程公司	宣会1-1	宣威北互通立交	云南省曲靖市宣威市北侧下关冲村附近	2025年9月30日	驾车需耗时4小时9分（全程342km），从集团公司出发-贵阳西站上高速-沪昆高速-都香高速-杭瑞高速-宣威复兴收费站出口下高速-宣威板倘路-326国道-青务线-项目部	宣威北立交形式为T型，与建成通车的杨宣高速立交T型搭接，主线平曲线最小半径1100米，最大纵坡为2.85%；匝道平曲线最小半径为180米，最大纵坡4%，匝道全长5760.36米。匝道采用60km/h设计速度，单向双车道匝道道路基宽12.75米。由于杨柳方向匝道距杨宣高速宗范隧道距离较近（匝B加速车道入口与隧道净距：104.566米，匝C加速车道出口与隧道净距：415.449米），设置辅助车道，杨柳方向匝道B、C出入口采用单车道出入口单车道匝道，宣威方匝道A、D采用双车道出入口设置辅助车道与已建成杨宣高速宣威枢纽立交复合。 A匝道桥（AK0+537~AK1+037.6），桥梁全长500.6m，设计为采用桩基础，上部结构： （4×19.5+2×45+3×30.2+8×29.5）m，上部结构为小箱梁/钢箱梁组合梁，共五联，其中第一、三、五联为预制小箱梁，第二联为钢箱梁。 B匝道桥（BK0+480.5~BK1+077），桥梁全长596.5m，设计为采用桩基础，上部结构为小箱梁/钢箱梁组合梁，共七联，其中第一、二、三、五、七联为预制小箱梁，第三、六联为钢箱梁。 C匝道桥（CK0+235~CK0+601），桥梁全长366m，设计为采用桩基础，上部结构设计为结构简支桥面连续、先简支后连续预制小箱梁，采用5联布置，跨径为： （4×20）+ 2×（5×20）+（4×20）。 D匝道桥（DK0+540~DK0+996），桥梁全长456m，设计为采用桩基础，上部结构设计为结构简支桥面连续、	

28	第九工程有限公司	贵平8标	底至特大桥	底至村	2025. 8. 30	从集团公司出发，途径二环、龙洞堡大道，后走G76厦蓉高速公路，经1小时左右在贵定县昌明镇收费站下高速，后转昌明大道，需走20分钟左右，到达贵平8标项目部。全程100公里，车程大概要1小时25分。	底至特大桥： 左幅为4x30+3x30+4x30mT梁 + 2x65mT+2×40+2×30. 25+4×30. 25+2×40. 3+40. 3+3x40. 3+2x30. 35+3x30mT梁+50m钢箱梁，中心桩号为K58+702，起点桩号为K58+093. 5，终点桩号为K59+310，桥长度桥长1216. 5。右幅为5x30+4x30+4x30mT+2x60mT+30+30. 25+2x30. 25+2x30. 25+30. 25+3x40. 3+3x40. 3+2x30. 35+30+2x30mT 梁+50m钢箱梁，中心桩号为 K58+702， 起点桩号为 K58+095，终点桩号为 K59+310，桥长 1215m，（预制T梁+钢箱梁+转体T构），该桥跨越黔桂铁路、跨越都织高速公路。跨越黔桂铁路：设计采用65m转体T构，跨越都织高速公路：设计采用50m钢箱梁跨桥。	
29	第九工程有限公司	贵平8标	谷壤特大桥	杨柳村	2025. 6. 30	从集团公司出发，途径二环、龙洞堡大道，后走G76厦蓉高速公路，经1小时左右在贵定县昌明镇收费站下高速，后转昌明大道，需走20分钟左右，到达贵平8标项目部。全程100公里，车程大概要1小时25分	谷壤特大桥： 结构形式为：左幅39×40m预制T梁，右幅为40×40m预制T梁，左幅桥梁总长1571. 5m，右幅桥梁总长1611. 5m，设计最高墩柱75. 2m。	
30	第九工程有限公司	贵平9标	摆龙河大桥	贵定县把关村	2025年8月	从集团公司出发，到秦棋收费站上高速，贵定南站下高速，下高速后右转走国道20分钟到达，全程一小时二十分钟。	摆龙河大桥于K66+990处上跨摆龙河，桥梁平面位于直线段上，桥面横坡为单向2%，纵坡2. 6%，墩台径向布置，中心桩号为K66+990，起讫桩号为K66+714. 2～K67+233. 8，全长519. 6m，桥面净宽2*15. 45m，最大墩高30米（左幅5#墩）。上部构造采用5*30m先简支后结构连续砼T梁+（62+110+62）m预应力连续刚构+4*30m先简支后结构连续砼T梁。下部结构：主墩采用双肢薄壁空心墩与箱梁组合，嵌岩群桩基础；过渡墩采用薄壁空心墩+桩基础；引桥桥墩柱式圆墩+桩基础，桥台为重力式U型桥台+桩基础。全桥桩基共计104根，墩柱680m，30米预制T梁126片。	
31	第九工程有限公司	纳晴T21标	枢纽主线特大桥及	普安县茶源街道	2025年2月	从集团公司出发，到贵阳西上高速，江西坡下站，全程212公里，用时3小时。	本项目控制性工程为新寨河枢纽主线及匝道桥，主线桥设计为34*40+3*50+4*40 预应力砼T梁、钢砼组合梁。	